

PROVA



Sea Ray 185 Bow Rider

Motoscafo brillante, valida alternativa ai tradizionali mezzi con prua pontata. Ottima la qualità della costruzione dei materiali impiegati.

di Maurizio Bulleri

1. A prora c'è uno spazio che solo i bow rider possono offrire. I comodi posti ricavati a prua con un divano a ferro di cavallo.
2. Cruscotto di stile automobilistico con strumenti grandi e bene in vista. Dappertutto sono collocate imbottiture.

Poco più di 5 metri e mezzo per trasportare 7 persone e offrire prendisole per 4. Queste caratteristiche distinguono il 185 Bow Rider dalle altre imbarcazioni coperte. Tutto lo scafo è abitabile e tutte le persone trasportate trovano una comoda sistemazione. Non esistono spazi inutilizzati. Le misure e il peso contenuti consentono di poterlo carrellare facilmente e di risparmiare sul motore, sul prezzo d'acquisto e sull'economia di marcia. Insomma un natante ideale per godersi la passione per la nautica, senza problemi, potendo contare sull'assistenza post vendita della Motomar International, l'azienda che da sempre è il punto di riferimento del colosso americano in Italia. Il 185 è uno scafo classico della produzione americana. Le li-

pulita, ideale per lo sci nautico; la potenza del motore lo consente e la poltrona girevole del navigatore permette di rivolgersi a poppa per controllare lo sciatore. Il profilo basso e slanciato è sinonimo di velocità e stabilità sull'acqua. Il bordo libero di altezza limitata appare meno adatto ad affrontare il mare mosso, soprattutto in presenza di onde di direzione variabile. Anche la carena si rivela più adatta alla scorrevolezza sull'acqua che alla navigazione sui mari duri. Si tratta di un motoscafo agile, pratico per la gita al lago, caratterizzato dall'ottima abitabilità e dall'elevata qualità di costruzione. Gli spessori e la qualità della vetroresina danno una piacevole sensazione di robustezza del mezzo, avvertibile semplicemente saltando sul pagliolo. L'impiego di





SEA RAY 185 BR LA PROVA IN CIFRE

Progetto e Design

Ufficio tecnico Sea Ray.

Prezzo

Euro 34.700 con il motore benzina Mercruiser 4.3L MPI Alpha I da 220 cv - Iva, documentazione CE e conformità motori escluse.

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 5,64**
larghezza massima **m 2,29**

In sintesi

Agile e scattante. L'abitabilità è il suo punto di forza. La qualità dei materiali di costruzione permette di ridurre al minimo il tempo per la pulizia e per la manutenzione. Realizzata per durare nel tempo e per mantenere elevato il suo valore anche con il trascorrere degli anni.



pescaggio **m 0,94** - peso **1.270 kg** - serbatoio carburante **lt 98,4** portata persone **7** - categoria di omologazione **CE "C"** - materiale di costruzione **resina vinilica** ad alta resistenza.

Motori

Mercruiser **4.3L MPI Alpha I** da **220 cv** - cilindrata **lt 4.3** - cilindri **6 a V** - alesaggio x corsa **mm 101,6 x 88,4** - rapporto di compressione **9.4:1** - peso **407 kg**.

Indirizzi

Costruito da **Sea Ray Boats Inc.** Knoxville (TN) Usa
srint@searay.com
Importatore esclusivo per l'Italia **Motomar International** Peschiera del Garda (VR)
tel. 045/6400888
fax 045/6401420
www.motomar.it
Imotomar@tin.it

Le prestazioni

giri	nodi	note
2.700	17,7	limite planata
3.000	24,8	
3.500	30,9	
4.000	34,7	velocità di crociera
4.500	38,7	
5.000	45,1	massima con trim positivo

Nota: le velocità sono state rilevate sul lago di Garda, con acque calme, vento leggero, corrente 0,3 nodi, temperatura dell'aria 18° centigradi, due persone a bordo, serbatoio carburante 20%.

di conservare inalterato nel tempo tutto il suo splendore. Come ogni bow rider di Sea Ray monta un motore entrofuoribordo, una scelta che favorisce sia la stabilità dinamica, sia quella statica.

Coperta

L'area di poppa è disegnata per i bagni di sole e di mare. Oltre al materasso c'è una plancetta di proporzioni armoniche, corredata con il gancio d'attacco per lo sci nautico e la scaletta bagno di acciaio inox 316 anticorrosione. Sollevando il prendisole si accede al vano motore; per compensare la cronica assenza di gavoni tipica di questi natanti, ai lati dell'entrofuoribordo sono stati ricavati due vani di stivaggio perfettamente rifiniti con gelcoat. Altri gavoni sono disponibili sotto il divano di poppa, mentre a pagliolo si trova il gavone lungo per gli sci. Il parabrezza in cristallo temperato è un lusso ed è interrotto al centro per consentire il passaggio verso prua. Le operazioni di ancoraggio e ormeggio risultano sicure, grazie alla protezione offerta dalle murate. Non esiste il pericolo di scivolare in acqua camminando sul ponte di

prora. La barca si rivela pratica e sicura anche per i bambini, non esistono spigoli vivi e le imbottiture, oltre a renderla elegante, attenuano eventuali urti accidentali.

Prova

A lento moto si nota in modo evidente l'effetto evolutivo dell'elica che costringe a correggere frequentemente la ruota. Ai bassi regimi si apprezza il buon lavoro svolto per insonorizzare il vano motore. Per portarla in planata è preferibile affondare con decisione le manette e poi ritrarle sino a trovare la giusta velocità di crociera. Dosando il gas in modo più progressivo, si assiste a una leggera cabrata della prora che termina non appena lo scafo entra in planata. La bassa resistenza idrodinamica le permette di raggiungere un'andatura davvero elevata: 45 nodi. La stabilità ad alta velocità è buona con trim negativo, mentre, se si esagera con l'inclinazione del piede, è necessario controllare con maggiore attenzione la ruota del timone. Per chiudere la virata è consigliabile procedere in modo progressivo piuttosto che dare tutta la barra improvvisamen-

te, così facendo si evita l'impuntamento della prora. Lo scafo è agile e scattante, ideale per chi ama correre veloce. Necessaria comunque

una buona dose di esperienza di guida per volare sull'acqua a quasi 90 km/h con uno scafo di soli 5,6 metri di lunghezza, soprattutto se le acque non sono tranquille e se è presente

poco carico a bordo. Se si resta seduti, il riparo offerto dal parabrezza è sufficiente. Le poltroncine sono comode e avvolgenti. Ovunque ci si sieda, si trova una maniglia a portata di mano, sapientemente inclinata per la massima ergonomia.

Con una o due persone sedute a prora, la direzionalità del battello è migliore e la velocità di planata più bassa. Insomma ideale per la gita di quattro persone e per chi vuole correre, ovviamente con lo stacco di sicurezza sempre ben allacciato.



3. Celato dal cofano il MerCruiser da 4,3 litri che eroga 220 cv. Nel vano motore ci sono due gavoni di servizio.
4. La plancetta di poppa è attrezzata con tintibene e attacco per lo sci nautico.